

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Эл. почта: tqm@nt-rt.ru || Сайт: <https://tcm.nt-rt.ru>

Электрический погрузчик TCM FB15-9

Модель / ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 4-х опорный TCM FB15-9
Номинальная грузоподъемность 1500 кг
Центр приложения нагрузки 500 мм
Эксплуатационная масса 2710 кг
Тип шин Пневматика (Pn)
Угол наклона вперед / назад 6 / 12 °
Высота опущенной мачты (2-секционная мачта) 1995 мм
Запас свободного хода (2-секционная мачта) 155 мм
Высота подъема (2-секционная мачта) 3000 мм
Высота выдвинутой мачты (2-секционная мачта) 4030 мм (с решеткой)
Высота по верхнему ограждению 2080 мм
Длина со стандартными вилами 2875 мм
Длина до передней поверхности вил 1955 мм
Габаритная ширина 1070 мм
Вилы (Длина, ширина, толщина) 1100-100-40 мм
Класс вил (ISO 2328, тип A/B/no) Класс 2,A
Ширина вилочной каретки 920 мм
Дорожный просвет: по мачте 95 мм
по управляемому мосту 115 мм
Ширина прохода при штабелировании под прямым углом с поддонами Д1200*Ш800 (Ast) 3375 мм
Радиус поворота (внешний) 1800 мм
Скорость движения (передний ход) с грузом / без груза 14.0 / 16.0 км/ч
Тяговый электродвигатель (переменного тока). Номин. 60 мин 6.9 кВт
Гидравлический мотор (переменного тока). Номин. 5 мин. 8.6 кВт
Напряжение аккумуляторной батареи 48 В
Емкость АКБ / Зарядное устройство внешнее 400 А·ч / 50 ГЦ ТЕ 48/60
Управление тяговым двигателем Транзисторное
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте при центре загрузки:
Pn / 500 мм – 1500 кг



Se / 500 мм – 1500 кг

Сборочная площадка: Япония