

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)-309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Эл. почта: tqm@nt-rt.ru || Сайт: <https://tcm.nt-rt.ru>

Вилочный погрузчик TCM A2N1L16Q



Модель / ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 3-х опорный TCM A2N1L16Q
Номинальная грузоподъемность 1600 кг
Центр приложения нагрузки 500 мм
Эксплуатационная масса 3060 кг
Тип шин Суперэластик (Se)
Угол наклона вперед / назад 4 / 6 °
Высота опущенной мачты (2-секционная мачта) 1995 мм
Запас свободного хода (2-секционная мачта) 95 мм
Высота подъема (2-секционная мачта) 3000 мм
Высота выдвинутой мачты (2-секционная мачта) 3945 мм (с решеткой)
Высота по верхнему ограждению 2110 мм
Длина со стандартными вилами 2900 мм
Длина до передней поверхности вил 2000 мм
Габаритная ширина 1090 мм
Вилы (Длина, ширина, толщина) 1100-100-40 мм
Класс вил (ISO 2328, тип A/B/no) Класс 2, A
Ширина вилочной каретки 920 мм
Дорожный просвет: по мачте 75 мм
по управляемому мосту 100 мм
Ширина прохода при штабелировании под прямым углом с поддонами D1200*Ш800 (Ast) 3145 мм
Радиус поворота (внешний) 1635 мм
Скорость движения (передний ход) с грузом / без груза 15.0 / 16.0 км/ч
Тяговый электродвигатель (переменного тока). Номин. 60 мин 7.1*2 кВт
Гидравлический мотор (переменного тока). Номин. 5 мин. 14.6 кВт
Напряжение аккумуляторной батареи 48 В
Емкость АКБ / Зарядное устройство внешнее 625 А·ч / 50 ГЦ ТЕ 48/80
Управление тяговым двигателем Транзисторное
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте при центре загрузки: Se / 500 мм – 1600 кг
Сборочная площадка: Испания