

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)-309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Эл. почта: tqm@nt-rt.ru || Сайт: <https://tcm.nt-rt.ru>

Электрический погрузчик TCM FB25-9

Модель / ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 4-х опорный TCM FB25-9
Номинальная грузоподъемность 2500 кг
Центр приложения нагрузки 500 мм
Эксплуатационная масса 3910 кг
Тип шин Пневматика (Pn)
Угол наклона вперед / назад 6 / 12 °
Высота опущенной мачты (2-секционная мачта) 2030 мм
Запас свободного хода (2-секционная мачта) 110 мм
Высота подъема (2-секционная мачта) 3000 мм
Высота выдвинутой мачты (2-секционная мачта) 4030 мм (с решеткой)
Высота по верхнему ограждению 2125 мм
Длина со стандартными вилами 3355 мм
Длина до передней поверхности вил 2285 мм
Габаритная ширина 1150 мм
Вилы (Длина, ширина, толщина) 1100-100-40 мм
Класс вил (ISO 2328, тип A/B/no) Класс 2, A
Ширина вилочной каретки 1020 мм
Дорожный просвет: по мачте 100 мм
по управляемому мосту 115 мм
Ширина прохода при штабелировании под прямым углом с поддонами Д1200*Ш800 (Ast) 3735 мм
Радиус поворота (внешний) 2100 мм
Скорость движения (передний ход) с грузом / без груза 14.0 / 16.0 км/ч
Тяговый электродвигатель (переменного тока). Номин. 60 мин 8.5 кВт
Гидравлический мотор (переменного тока). Номин. 5 мин. 9.0 кВт
Напряжение аккумуляторной батареи 48 В
Емкость АКБ / Зарядное устройство внешнее 560 А·ч / 50 ГЦ ТЕ 48/80
Управление тяговым двигателем Транзисторное
Остаточная грузоподъемность на максимальной высоте при центре загрузки: Pn /
500 мм – 2500 кг
Se / 500 мм – 2500 кг
Сборочная площадка: Япония

