Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70
Казахстан +7(7172)727-132
Киргизия +996(312)96-26-47

Эл. почта: tqm@nt-rt.ru || Сайт: https://tcm.nt-rt.ru

Электрический погрузчик TCM FB20-9

Модель / ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 4-х опорный TCM FB20-9
Номинальная грузоподъемность 2000 кг
Центр приложения нагрузки 500 мм
Эксплуатационная масса 3500 кг
Тип шин Пневматика (Pn)
Угол наклона вперед / назад 6 / 12 °
Высота опущенной мачты (2-секционная мачта) 2030 мм
Запас свободного хода (2-секционная мачта) 110 мм
Высота подъема (2-секционная мачта) 3000 мм
Высота выдвинутой мачты (2-секционная мачта) 4030 мм (с решеткой)
Высота по верхнему ограждению 2125 мм
Длина со стандартными вилами 3315 мм
Длина до передней поверхности вил 2245 мм
Габаритная ширина 1150 мм
Вилы (Длина, ширина, толщина) 1100-100-40 мм
Класс вил (ISO 2328, тип A/B/no) Класс 2,A
Ширина вилочной каретки 1020 мм
Дорожный просвет: по мачте 110 мм
по управляемому мосту 125 мм
Ширина прохода при штабелировании под прямым углом с поддонами Д1200*Ш800 (Ast) 3705 мм
Радиус поворота (внешний) 2070 мм
Скорость движения (передний ход) с грузом / без груза 14.0 / 16.0 км/ч
Тяговый электродвигатель (переменного тока). Номин. 60 мин 8.5 кВт
Гидравлический мотор (переменного тока). Номин. 5 мин. 9.0 кВт
Напряжение аккумуляторной батареи 48 В
Электроемкость АКБ / Зарядное устройство внешнее 420 А·ч / 50 ГЦ ТЕ 48/60
Управление тяговым двигателем Транзисторное
Остаточная грузоподъёмность на максимальной высоте при центре загрузки: Pn / 500 мм – 2000 кг
Se / 500 мм – 2000 кг
Сборочная площадка: Япония